

Napoli, 16 maggio 2017

FEDERAZIONE ITALIANA DI ATLETICA LEGGERA

Comitato Regionale Campania

Commissione Regionale GGG

Proposta : variazione gettone forfettario e fasce chilometriche per rimborso viaggio.

A partire dall'anno 2014, onde snellire la burocrazia, e la procedura di pagamento, inerente le spettanze degli ufficiali di gara, per il rimborso viaggio, è stata :

- **abolita** la nota di viaggio con auto, (calcolo per km) per trasferte nell'ambito della regione.

la nota (**mod. C**) rimane, comunque, in vigore per :

- a) trasferte nazionali da presentare alla Segreteria Nazionale quando convocati dalla stessa;
- b) trasferte regionali con utilizzo di bus o treni (taxi, vitto o parcheggio se autorizzati dal Fid. Regionale per casi eccezionali) con rimborso del titolo di viaggio o delle ricevute allegate.
- c) trasferte interregionali per collaborazione con altri Comitati Regionali, su richiesta e su convocazione da parte del Fid. Regionale.

- **istituita** una tabella con fasce di pertinenza, con il criterio di andata e ritorno che tiene conto della località di partenza e di arrivo.

(riferimento tabella chilometrica, ricavata dal sito Viamichelin.com, aggiornata a Maggio 2017)

La tabella con fasce **prevedeva** un valore unico forfettario comprensivo di scontrini autostrada, parcheggio, precedentemente considerati nelle vecchie note.

A PARTIRE DAL 01 GIUGNO 2017

SI PROPONE LA SEGUENTE MODIFICA CON NUOVA TABELLA KM :

Fascia 1	km	40	euro	7,50	NUOVA Fascia 1	km	50	euro	9,00
Fascia 2	km	80	euro	16,00	Fascia 2	km	90	euro	18,00
Fascia 3	km	120	euro	24,00	Fascia 3	km	135	euro	26,00
Fascia 4	km	160	euro	33,00	Fascia 4	km	180	euro	36,00
Fascia 5	km	200	euro	43,00	Fascia 5	km	225	euro	46,00
Fascia 6	km	oltre	euro	54,00	Fascia 6	km	oltre	euro	54,00

Con rispettivi aumenti, in base ai km, di euro 1,5 – 2,00 – 2,00 – 3,00 – 3,00 – 0 .

SARANNO INOLTRE RICONOSCIUTI, gli scontrini autostradali o di tangenziale **ALLEGATI**, nonché stampe da Telepass, del giorno di viaggio. **SOLO PER VIAGGI INTERPROVINCIALI.**

PER QUESTIONI BUROCRATICHE-AMMINISTRATIVE SI DOVRA' OPERARE NEL SEGUENTE MODO :

COLORO CHE NON UTILIZZERANNO l'Autostrada o la Tangenziale, compileranno e firmeranno l'attuale modulo in vigore (**mod. A**) che, IN ORIGINALE, dovrà pervenire entro quindici giorni, dalla data della manifestazione, in busta, all'Amministrazione della Commissione Regionale;

COLORO CHE UTILIZZERANNO l'Autostrada o Tangenziale, dovranno, invece, compilare la vecchia nota, modificata, (**mod. B**) **ALLEGANDO** gli scontrini autostradali o la stampa del viaggio da Telepass, del giorno della manifestazione.

LE VECCHIE NOTE, sulle quali vanno indicati i nominativi dei giudici Viaggianti, dovranno pervenire ai Fiduciari Provinciali, di appartenenza, entro 15 giorni, e trasmesse entro 30 giorni, dalla data della manifestazione, IN ORIGINALE con tutti gli allegati, in busta, all'Amministrazione della Commissione Regionale.

CONSENTIRE IL PAGAMENTO DEGLI SCONTRINI AUTOSTRADALI O DI TANGENZIALE, NON SIGNIFICA ABUSARE DI TALE OPPORTUNITA', VISTO CHE, LA NORMATIVA DELLE TRASFERTE, TRA L'ALTRO, RECITA : "nella scelta di un percorso bisogna sempre utilizzare la VIA PIU' BREVE".

Inoltre per ottimizzare le trasferte, nel rispetto delle NORME ESISTENTI, si rende necessario ribadire che :

IN OGNI AUTO :

viaggino minimo due persone per viaggi di fascia 1 e 2;

viaggino da tre o quattro persone per viaggi di fascia 3, 4;

viaggino da quattro o cinque persone (quando l'auto è omologata per cinque) per viaggi di fascia 5, 6.

IN ALTERNATIVA SI AUTORIZZA L'UTILIZZO DEI MEZZI PUBBLICI. (vecchia nota, **mod. C**, con allegati titoli di viaggio)

TUTTA QUESTA NUOVA SITUAZIONE COMPORTERA' SICURAMENTE, UNA MAGGIORE LENTEZZA NELL'INVIO, NELLA VERIFICA, NEI PAGAMENTI.

GIA' NEL 2016 RIBADIMMO E RIBADIAMO NUOVAMENTE :

- A** si consente il viaggio, con auto da solo, OVE SUSSISTA il caso di "viaggio intermedio"; (dalla località di residenza, fino al punto di incontro, con altro o altri giudice/i, per proseguire il viaggio fino al ritrovo della manifestazione)
- B** si consente il viaggio, con auto da solo, OVE SUSSISTA "la REALE IMPOSSIBILITA' di avere un compagno di viaggio" (dalla località di partenza, o località di transito, fino all'arrivo)

Il punto A (viaggio intermedio) deve essere AUTORIZZATO dal Fiduciario Provinciale;

Il Punto B (impossibilità) NECESSITA dell'AUTORIZZAZIONE PREVENTIVA del Fiduciario Regionale.

Per Stage, Corsi Provinciali, Corsi Regionali o di Specializzazione, Corsi di Aggiornamento (di solito di carattere Provinciale) il rimborso viaggio E' DOVUTO solo al TUTOR.

A tutti Tutor e corsisti, sarà assegnata la presenza, che **NON AVRA' VALIDITA' REMUNERATIVA.**

SE NON SUSSISTONO LE INDICAZIONI SOPRA RIBADITE NON SI HA DIRITTO AL RIMBORSO VIAGGIO.

INVITIAMO I FIDUCIARI PROVINCIALI AD ESSERE RESPONSABILI DEL RISPETTO DELLA NORMATIVA.

APPROVATA CON DELIBERA DELLA COMMISSIONE REGIONALE GGG DEL 05 MAGGIO 2017

APPROVATA CON DELIBERA DEL CONSIGLIO REGIONALE GGG DEL 16 MAGGIO 2017

Napoli, 16 maggio 2017

**IL FID. REGIONALE GGG
Maurizio Camerlingo**

Napoli, febbraio 2016

FEDERAZIONE ITALIANA DI ATLETICA LEGGERA

Comitato Regionale Campania

Giunta Regionale GGG

Proposta : modalità di viaggio e trasferte anno 2016.

Visto, il perdurare della mancanza di rispetto delle regole (la trasferta effettuata con auto prevede che il viaggio avvenga almeno con un collega giudice "viaggiante"), considerato che è stato consentito il viaggio "intermedio" da solo (dalla località di residenza fino al punto di incontro con altro collega per proseguire il viaggio).

Considerato che "in alcuni casi" (spesso abusati) esiste l'impossibilità di effettuare la trasferta in compagnia di altri giudici.

FERMO RESTANDO QUANTO SOPRA ESPRESSO ed in riferimento, alla normativa approvata il 2 settembre 2013 con l'introduzione delle fasce chilometriche e delle tariffe una tantum, SI PROPONE di regolamentare e meglio specificare i seguenti casi di "trasferte eccezionali" :

- si consente il viaggio con auto da solo (dalla località di residenza, fino al punto di svolgimento della manifestazione) quando sussista la reale IMPOSSIBILITA' di avere un compagno di viaggio (località di partenza, di transito e di arrivo che non consentano di accompagnarsi ad altri giudici).

In alternativa è consentito l'utilizzo di mezzi pubblici.

NON E' CONSENTITO RICHIEDERE UN RIMBORSO DI VIAGGIO DA SOLO, DA COLUI O COLEI RESIDENTE NELLA STESSA LOCALITA' DI ALTRI GIUDICI, PRESENTI SUL CAMPO IL GIORNO DELLA MANIFESTAZIONE.

- si consente il viaggio con auto da solo, per la partecipazione ai Corsi Regionali di ogni tipo (sono esclusi dalle trasferte le partecipazioni a Corsi Provinciali, per nuovi giudici o Corsi di aggiornamento), sia che si tengano presso la sede del Coni a Napoli, sia che si tengano sui campi o presso Enti in altre località.

In alternativa è consentito l'utilizzo di mezzi pubblici.

RIMANE ALTRESI FERMO IL PRINCIPIO CHE PER TRASFERTA SI INTENDE LO SPOSTAMENTO DA UNA LOCALITA' AD ALTRA LOCALITA' (NON VALIDA QUINDI CITTA' PER CITTA').

In alternativa è consentito l'utilizzo di mezzi pubblici.

Per le trasferte di cui sopra (escluse quelle effettuate con mezzi pubblici) il giudice DOVRA' richiedere a mezzo e-mail AUTORIZZAZIONE (motivata dalla reale IMPOSSIBILITA' ad avere un compagno di viaggio) al Fid. Regionale, il quale dopo aver o meno autorizzato, comunicherà il nominativo al componente di Giunta addetto al controllo e pagamento delle trasferte stesse.
NON saranno ammesse trasferte "solitarie" senza la PREVENTIVA autorizzazione.

Napoli, febbraio 2016

Giunta Regionale GGG

FEDERAZIONE ITALIANA DI ATLETICA LEGGERA

Comitato Regionale Campania

Giunta Regionale GGG

Proposta : modifica rimborso viaggio ed integrazione rimborso presenze fine anno.

A partire dall'anno 2014, onde snellire la burocrazia, e la procedura di pagamento, inerente le spettanze degli ufficiali di gara, sia per rimborso viaggio, sia per rimborso di fine anno, si propone quanto segue :

RIMBORSO VIAGGIO

- Viene abolita l'attuale nota di viaggio con auto, (calcolo per km) sia per trasferte nell'ambito della regione, sia per trasferte fuori regione autorizzate dal Fiduciario Regionale.

la nota rimane in vigore per :

trasferte nazionali da presentare alla Segreteria Nazionale quando convocati dalla stessa;

trasferte regionali con utilizzo di bus o treni (taxi o vitto se autorizzati dal Fid. Regionale per casi eccezionali) con rimborso del titolo di viaggio o delle ricevute allegate.

- Viene istituita una tabella con fasce di pertinenza, con il criterio di andata e ritorno che tiene conto della località di partenza e di arrivo.
(riferimento tabella chilometrica, ricavata dal sito Viamichelin.com, aggiornata a Settembre 2013)
- La tabella con fasce prevede un valore unico forfettario che includerà pertanto scontrini autostrada, parcheggio, precedentemente considerati.

Località di partenza	Fascia 1 fino a 40 Km	Fascia 2 fino a 80 Km	Fascia 3 fino a 120 Km	Fascia 4 fino a 160 Km	Fascia 5 fino a 200 Km	Fascia 6 oltre 200 Km
Avellino (o provincia)	provincia	provincia	provincia Benevento Caserta Napoli Salerno	Napoli Salerno	Napoli Salerno	extra reg.
Benevento (o provincia)	provincia	provincia	Avellino Caserta	Napoli Salerno	Napoli Salerno	idem ...
Caserta (o provincia)	provincia	provincia Napoli	Avellino Benevento	Napoli Salerno	Salerno	idem ...
Napoli (o provincia)	provincia	provincia Caserta	Avellino Salerno	Benevento Salerno	Salerno	idem ...
Salerno (o provincia)	provincia	provincia	provincia Avellino Napoli	provincia Benevento Caserta Napoli	provincia Napoli	idem ...

Per ogni fascia di riferimento verrà attribuito un valore fisso :

Fascia 1€	7,50	Fascia 2€	16,00	Fascia 3	€	24,00
Fascia 4€	33,00	Fascia 5€	43,00	Fascia 6	€	54,00

Negli anni precedenti, le trasferte effettuate e pagate hanno inciso per oltre € 10.000,00 ogni anno; Esaminando gli anni 2009 e 2012, ed applicando i valori delle fasce i costi risulterebbero essere :

Fascia 1 n. trasferte 504 pari ad € 3780,00	Fascia 1 n. trasferte 426 pari ad € 3195,00
Fascia 2 n. trasferte 141 pari ad € 2256,00	Fascia 2 n. trasferte 98 pari ad € 1568,00
Fascia 3 n. trasferte 60 pari ad € 1440,00	Fascia 3 n. trasferte 82 pari ad € 1968,00
Fascia 4 n. trasferte 12 pari ad € 396,00	Fascia 4 n. trasferte 10 pari ad € 330,00
Fascia 5 n. trasferte 1 pari ad € 43,00	Fascia 5 n. trasferte 13 pari ad € 559,00
<u>Fascia 6 n. trasferte 2 pari ad € 108,00</u>	<u>Fascia 6 n. trasferte 1 pari ad € 54,00</u>
<u>anno 2009 trasferte 720 pari ad € 8023,00</u>	<u>anno 2012 trasferte 630 pari ad € 7674,00</u>

con un risparmio di circa € 2000,00/2300,00 ogni anno.

(destinabili, se sussiste la disponibilità, ad acquisto di abbigliamento o altre iniziative del Gruppo)

La trasmissione dei dati sarà più veloce e meno burocratica, perché saranno **RESPONSABILIZZATI** i Fiduciari Provinciali GGG, i quali **OGNI MESE** dovranno fornire un modulo in ordine alfabetico, con l'indicazione per ogni giudice delle trasferte preventivamente **AUTORIZZATE** con indicazione del luogo di partenza, del luogo di arrivo, della fascia, della firma. (si ricorda ai Fid. Provinciali che, in ogni auto **DEVONO** viaggiare almeno **TRE** giudici, in caso contrario non si **DEVE** autorizzare l'utilizzo dell'auto, mentre si autorizza l'utilizzo dei mezzi pubblici) (modello 1)

PRESENZE FINE ANNO

Ogni anno, da diversi anni, viene riconosciuto un rimborso di fine anno, (in base alle presenze effettuate ed al budget residuo depurato dai costi per rimborsi viaggio) attualmente previsto SOLO per le presenze in gare regionali, nazionali, su strada o pista, che non tiene conto di presenze in gare provinciali, Giochi della Gioventù, Enti di promozione, altri Enti, anche se dette presenze sono ascritte nei mod. 20. (nel 2012 poi non sono state corrisposte le presenze inferiori a 6 anche se regionali) (nel 2013 ci auguriamo di ridurre il limite)

Il rimborso ha subito nel corso degli anni molteplici variazioni e solo nel 2012 ha raggiunto il suo apice, pur con le limitazioni di cui sopra, pertanto si propone che, per il 2014 e se sussistano le condizioni economiche, negli anni successivi il rimborso tenga conto delle presenze effettuate :

- per gare provinciali pista, strada (abbinare ad un minimo 6 gare regionali)
- regionali, nazionali su pista, strada, cross, montagna (minimo 6);
a volte, il Comitato Regionale Fidal non incassa, o incassa non sempre puntualmente, un contributo per Servizio Giuria che riteniamo vada meglio deliberato. (gare denominate, "giovanili" e "gare di beneficenza", per le quali occorre una diversa valutazione)
- per gare di Giochi Sportivi Studenteschi, altri Enti o Istituzioni Militari, sempreché il Comitato Regionale Fidal preveda, anche per queste gare, un contributo per Servizio Giuria.

Il rimborso verrà valutato e stabilito nel corso dell'anno dal Presidente del Comitato Regionale, in collaborazione con la Giunta Regionale GGG e terrà conto del budget assegnato al Gruppo Giudici Gare e dell'andamento del Bilancio Regionale dell'anno precedente.

Le presenze verranno rilevate dai mod. 1/M ogni tre mesi, redatte in ordine alfabetico da parte dei componenti la giunta Regionale ed approvate, onde consentire il pagamento due volte l'anno. (attualmente si pagano a Febbraio dell'anno successivo) (modello 2)

Le presenze possono anche essere negative, o assegnate, per esempio :

- ad un giudice CONVOCATO che ha confermato la sua presenza (rispondendo alla convocazione) e che poi per un massimo di 3 volte non si presenta, gli verrà attribuita 1 presenza in meno;
- un giudice NON convocato, presentatosi in campo, potrà offrire la propria disponibilità (e quindi il riconoscimento della presenza) a condizione che il suo contributo SIA NECESSARIO alla buona riuscita della manifestazione, previa autorizzazione del Delegato Tecnico o in sub ordine del Giudice d'Appello.

(sui mod. 1/M compilati dal direttore di riunione o dal giudice d'appello, DEVONO infatti risultare i nominativi di tali giudici, non solo per problemi amministrativi di cui sopra, ma per evidenziare al Fiduciario Regionale un fenomeno molto diffuso)

Il Fiduciario provinciale, a conoscenza delle convocazioni fatte, potrà intervenire, anche successivamente alla compilazione, sui mod. 1/M ed inserire i dati di cui sopra.

Tutto ciò comporterà molti vantaggi, con poco sacrificio richiesto ad ogni Ufficiale di gara :

- meno burocrazia, meno note, velocità nella valutazione e nei pagamenti dei rimborsi;
- responsabilizzazione dei Giudici a tener nella giusta considerazione la convocazione;
- maggiori presenze in campo, con relativa conferma del rimborso, non solo per "manifestazioni Regionali";
(che determinerà sicuramente più esperienza, efficienza e professionalità del Gruppo Giudici Gare)

Infine per migliorare ulteriormente la procedura di pagamento, si invitano tutti i giudici a fornire i dati IBAN per l'accredito delle spettanze sui rispettivi conti correnti, onde eliminare in breve tempo l'emissione di assegni circolari, tanto contestati, in tutte le forme, dagli stessi giudici.

Napoli, 2 Settembre 2013

Giunta Regionale GGG